



Hochwertige radiale Landwirtschaftsreifen sind sehr teuer!



# Ihre Reifen sind eine wichtige Investition in Ihren Ertrag und Ihren Gewinn!

- Ihre Sorgfalt sichert und schützt Ihre Investitionen in Reifen!
  - Der richtige Reifendruck bringt optimale Traktion, hohe Laufleistung und mehr Sicherheit auf der Straße und im Acker.

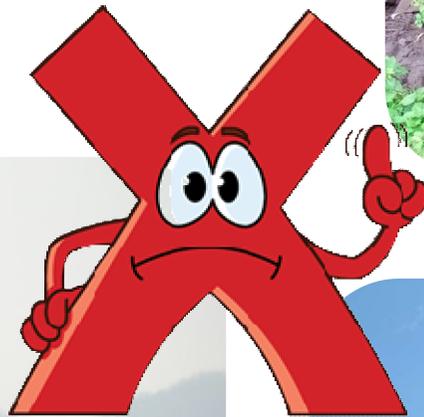


- Diesel ist extrem teuer.
  - Mehr Reifenverschleiß verursacht höhere Kosten.
  - Weniger Rollwiderstand ist weniger Dieserverbrauch.

# Wirtschaftlichkeit

Falscher Reifenfülldruck verursacht:

- Reifenschaden mit teurem Stillstand.
- ungleicher Stollenabrieb.
- Höherer Dieserverbrauch.



# Ökologie



Zu hoher Reifenfülldruck auf dem Acker verursacht:

- Bodenschadverdichtung, mehr Schlupf, mehr Dieserverbrauch.
- Bodenschadverdichtung bedeutet weniger Ertrag.

# Sicherheit



Falscher Reifenfülldruck verursacht:

- Schlechter Fahrkomfort für Sie und die Maschine.
  - Überhitzung des Reifens mit Reifenschaden.
  - Gefahr für die Karkasse.
  - Mangelnde Lenk- und Bremsfähigkeit, Instabilität der Maschine.
- Ein falscher Reifenfülldruck ist gefährlich und kann Pannen verursachen.
  - Vermeiden Sie Reifenschäden, Zeitverlust und Stillstand der Maschinen.



# Kontrollieren Sie täglich den Reifendruck

empfehlen Reifenhersteller und Reifenhändler.



- Reifenhersteller und Reifenhändler empfehlen dringend und regelmäßig den Reifendruck zu kontrollieren und zu überwachen.
- Richtiger Reifendruck verlängert drastisch die Betriebszeit der teuren Radialreifen. Ihre Radialreifen laufen deutlich länger.

Tatsache :

- Druck und Temperatur im Reifen ändert sich wesentlich bei der Arbeit.
- Ein Druckverlust am Reifen von ca. 30 % ist mit dem bloßen Auge kaum zu erkennen!

# Radialreifen: Sorgfalt bringt Laufzeit!



Empfohlener Reifendruck beträgt 1,4 bar.  
Welcher Reifen ist 0,4 bar zu niedrig?

- Ein Druckverlust der Reifen von 30 % ist kaum mit dem bloßen Auge zu erkennen!
- Zu niedrige Reifendrucke auf der Straße können Ihre Radialreifen zerstören.

# Reifendruck – Überwachung gibt Sicherheit. Übliche Manometer sind ungenau.



- Übliche Manometer bis 10 bar sind für genaues Messen im niedrigen Druckbereich ungenau.
- In der täglichen Hektik wird die Reifendruckkontrolle oftmals „vergessen“!
- „Zu umständlich und zu zeitraubend“, sagen Fahrer.

# Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) für Landwirtschaftsreifen?

Teure radiale  
Landwirtschaftsreifen laufen  
sicher und halten länger mit  
Comatra - RDKS!

# Reifendruck kontrollieren ? Was gewinne ich?

## Der richtige Reifenfülldruck :

- Verlängert drastisch die Betriebszeit der Reifen.
- Spart bis zu 20 % Sprit.
- Verbessert den Fahrkomfort.
- Schützt den Boden und den Ertrag.
- Verbessert die Verkehrssicherheit.



# Bisher erhältliche Reifendruckkontrollsysteme .



z.B. Externe Funksensoren außen auf das Radventil geschraubt .

- Die Aufschraubensensoren sind nicht kalibriert – Ungenau und nicht für die rauhe landwirtschaftliche Arbeit geeignet.
- Bei langsamer Fahrt sind sie nicht aktiv.
- Die ungeschützte Kontaktflächen korrodieren durch Feuchtigkeit und Schmutz und verursachen Ausfälle.

Fazit: zum Einsatz in der Landwirtschaft unter rauen Bedingungen mit Verschmutzung und Hochdruckreinigung nicht geeignet.

# Ein RDK System besonders geeignet für Landwirtschaftsreifen? JA!



- Speziell für landwirtschaftliche Räder entwickelt: der am Ventil innen montierte Sensor passt zur Norm: 15,7mm/0,625" ETRTO V5.01.1 - TR618A am üblichen Ventilloch. (Praktisch überall an Felgen verwendet)

Die Sensoren sind in die Felge innerhalb des Reifens eingebaut.

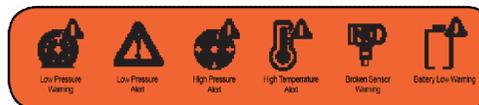
- Wird am Display mit den Solldruckwerten für den Reifen eingestellt.
- Optimaler Schutz vor Korrosion und Feuchtigkeit.
- Das RDK System misst ab 0,4 bar bis 7 bar bzw. ab 5,80 PSI bis 101 PSI.
- Gebaut für Betriebstemperaturen von: - 40°C bis + 125°C.

# Das Comatra RDK System :

## Die Lösung in der Kabine. Wie funktioniert es?



- Das Comatra Reifendruckkontrollsystem misst den Reifendruck geschützt im Reifen, überträgt kabellos per Funk und zeigt Ihnen jederzeit den Reifendruck in der Kabine an.
- Warnt Sie durch visuelle und akustische Signale vor falschen Reifendrücken und zu hohe Temperaturen.
- Das Comatra Funksystem misst ab 0,4 bar bis 7,00 bar.



# Einfach einzubauen? Ja!

Durch die voreingestellten Ventilsensoren ist die Montage sehr einfach:

- Luft ablassen am Reifen, die Seitenflanke des Reifens von der Felge abdrücken (Methode A,B oder C), am Ventil den Comatra Drucksensor anschrauben und wieder Luft aufpumpen.



A. Beim Reifenwechsel.



B. Selbermacher



C. Wulst abdrücken



# Einbau RDKS - Comatra – Display.



- In der Kabine den Zigarettenanzünder als Steckdose für das Display nutzen, den empfohlenen Reifendruck aus der Reifenbetriebsanleitung am kalten Reifen einstellen und Sie fahren ab sofort mit mehr Sicherheit.

# Comatra - Bausätze.

## Lieferumfang Traktor Bausatz :

- Anzahl der Sensoren je nach Kombination : 4 oder 6.
- 1 x Display mit 12 V – 24 Volt Stecker.
- 1 x 12 V -24 V - Kabelsatz inklusive Funkempfänger.
- 1 x Halterung für Kabinenmontage.



## Lieferumfang Trailer – Anhänger Bausatz:

- Anzahl der Sensoren je nach Kombination: 4 oder 6.
- 1 x Display mit 12 V – 24 V Stecker.
- 1 x 12 V – 24 V Kabelsatz inklusive Funkempfänger.
- 1 x Halterung für Kabinenmontage.
- 1 x wasserdichter Verstärker für Trailermontage.
- 1 x Anschlusskabel für Funkempfänger, 5 m lang.
- 1 x wasserdichter Sicherungskasten und Sicherung.

