



Los neumáticos se están convirtiendo en uno de los implementos más caros del tractor.
Los agricultores deben proteger esa inversión!



Los neumáticos son una inversión importante!

- Una adecuada presión en el inflado de los neumáticos proporcionará una tracción óptima y una larga vida útil.
 - Proteja su inversión mediante el control de las presiones de inflado adecuadas.

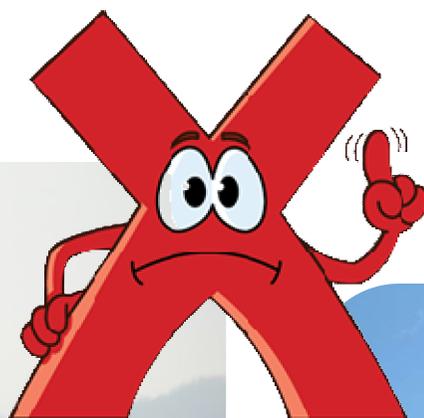


- Más fricción significa más desgaste.
 - Los precios de combustible son extremadamente altos.
- Reduciendo la resistencia en el rodaje, es menor el consumo de combustible.

Económico

Una inadecuada presión de los neumáticos:

- Aumentará el desgaste de los neumáticos.
- Aumentará el consumo de combustible.

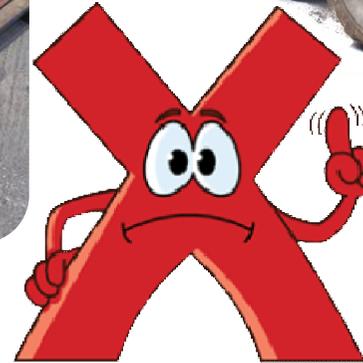


Ecológico



- Una inadecuada presión en los neumáticos causa la compactación del suelo.
- Una compactación del suelo disminuye los rendimientos de los cultivos

Seguridad



Con una presión insuficiente resultará:

- Conducción incómoda.
- Sobrecalentamiento del neumático.
- Daños en la cubierta del neumático.
- Peligro de rotación del neumático en la llanta.
- Menos control en la dirección, control de frenado y estabilidad en las curvas.



Una mala presión de los neumáticos es peligrosa y puede causar fallos en la llanta!
Se puede prevenir el tiempo de parada, pinchazos y fallos en la llanta!

Comprobar diariamente la presión de los neumáticos.
No adivine o suponga ,cheque la presión, no se ponche Ud mismo ;



Los fabricantes de neumáticos - distribuidores recomiendan a sus clientes comprobar la presión de sus neumáticos con regularidad. Cuanto más a menudo controle sus presiones de los neumáticos más tiempo durarán los neumáticos!

Realidad:

Al trabajar la presión de los neumáticos y la temperatura cambian significativamente.
Consulte su manual del operador para la presión exacta de acuerdo al modelo de su equipo :
El fabricante de la máquina y no del neumático, es quién especifica la presión que deben llevar los neumáticos de acuerdo a la capacidad de carga de la máquina.

Neumáticos con mala presión: Es muy peligroso!



Los tres neumáticos traseros están trabajando a una presión de 15 psi.

Qué neumático tiene 5 psi menos?



- Trabajar con un 30% por debajo de una correcta presión del neumático no es perceptible a simple vista.
- Las presiones mínimas de inflado están muy cerca de causar daños irreparables en los neumáticos.

Forma habitual del controlar la presión: Manómetro estándar.



- La lectura de presión operativa baja en un manómetro estándar hace que sea prácticamente imposible leer con precisión las presiones adecuadas de los neumáticos .
- Verificar la presión con un manómetro estándar es molesto y a menudo "olvidado" por el conductor. Habitualmente se deja para comenzar rápido a trabajar.

Sistema para controlar las presiones y temperatura de los neumáticos ?

“Los neumáticos se están convirtiendo en el Segundo elemento más caro de un tractor, El agricultor debe proteger su inversión.”

Controlar la presión de los neumáticos? Que beneficio tengo ?

Una presión correcta de los neumáticos:

- Disminuye el desgaste de los neumáticos.
- Aumenta los rendimientos de los cultivos.
- Ahorra hasta un 20% en combustible.
- Evita la compactación del suelo.
- Mejora la conducción.



Otros Sistemas de control de presión de neumáticos para vehículos utilitarios ?



Ejemplo: sensores externos colocados en las válvulas de los neumáticos

- No están calibrados / diseñados para controlar esas presiones importantes operativos bajos.
- Inflar los neumáticos es más complicado debido a los pequeños tornillos de seguridad.
- Los sensores externos, se dañan fácilmente con materiales corrosivos o el uso pesado, provocando un mal funcionamiento.
- Conclusión / experiencia: estos sistemas de calidad comercial no son adecuados para las duras condiciones de trabajo en la agro – industria

Un sistema TPMS destinado exclusivamente a los neumáticos de maquinaria agrícola?



- Diseñado para ruedas agrícolas para que el vástago de la válvula del sensor se adapte perfectamente al agujero de la llanta que se encuentra en equipos agrícolas de todo el mundo ETRTO universales V5.01.1 - TR618A.

Los sensores quedan instalados en el interior de la llanta.

- Excelente protección contra la corrosión y elementos peligrosos.
- Presión de inflado en frío: 0,4 bar ~ 7,0 bar / 5,8 psi ~ 101 psi.
- Temperatura de funcionamiento: - 40 ° C a + 125 ° C. / - 40 ° F a + 257 ° F.
- Inflar los neumáticos ahora es más fácil.

TPMS de COMATRA a bordo en su máquina

Sistema de control de la presión y temperatura de los neumáticos.

Cómo funciona ?



- Los sensores internos Pre-programados transmiten los datos de presión y temperatura de forma inalámbrica a la pantalla montada en el interior de la cabina del tractor.
- El conductor recibe la presión de neumáticos digital en tiempo real e información de la temperatura de todos sus neumáticos.



- Alarmas visuales y acústicas advierten al operador en caso de fugas, pérdidas de carga, las altas temperaturas y alta presión. Nuestro sistema realiza medición de presiones desde 0,4 bar a 7 bar (6 psi a 101 psi).

¿Fácil de instalar? Sí!

Gracias a los sensores Pre-programados

- Desencaje el neumático (fotos A, B o C) y reemplace la válvula existente por nuestra válvula / sensor en el orden numérico correcto con la pantalla TPMS



A. Mediante palanca



B. Mediante taco



C. Mediante Destalonador



Cómo instalar el monitor - display?



- Gracias a los sensores de Pre-programados el monitor simplemente se conecta a una conexión de mechero o cualquier otro tipo de toma eléctrica en la cabina, acaba de establecer las presiones de trabajo en frío y ya está listo para trabajar!

Composición del Kit

Composición Tractor:

- Elegir número de sensores para el kit de : 4 - 6 o 8 ruedas.
- Un monitor - display con toma de corriente de 12V-24V.
- Un cable de 12V-24V con adaptador conexión mechero.
- Un soporte para el monitor-display.



Composición Trailer:

- Elegir número de sensores para el kit de : 4 - 6 o 8 ruedas.
- Un monitor - display con toma de corriente de 12V-24V.
- Un cable de 12V-24V con adaptador conexión mechero.
- Un soporte para el monitor-display.
- Un repetidor estanca al agua y al polvo con
- Cable de alimentación de 5 mts.
- Caja de fusible estanca al agua y al polvo.



COMATRA AGRIC TPMS SYSTEMS

COMATRA BVBA - Hogeweg 33 - 3800 Ordingen - Belgium

Tel : +32(0) 11 68 22 39 - Fax : +32(0) 11 68 60 26

E-mail : info@comatra.be – www.TP2agric.com