



Les pneus agricoles un investissement
très important :
Faites attention – Soyez prudent !!



Les pneus agricoles sont un investissement très important.

- Les pneus agricoles basse pression sont très chers.
- Protégez votre investissement en maîtrisant les pressions de vos pneus !

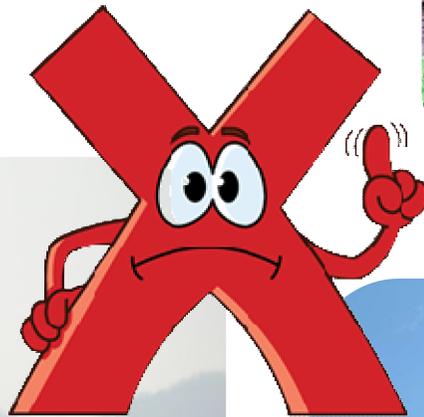


- Le prix du fuel est très élevé.
- Evitez la destruction par sous-gonflage.
- Economie importante de carburant par une moindre résistance au roulement .

Economies

La mauvaise pression de pneus cause :

- Une réduction de la durée de vie du pneu.
- Une plus grande consommation de carburant.



Ecologie



La mauvaise pression de pneus cause :

- Un tassement excessif du sol.
- Des rendements agronomiques inférieurs.

Sécurité



- La mauvaise pression de pneus cause :
 - Une conduite inconfortable.
 - Surchauffe des pneus.
 - Danger pour la carcasse.
 - Rotation du pneu sur la jante.
 - Réduit considérablement la tenue de route, freinage et stabilité dans les virages.
- Peut causer des défaillances de la jante.
- Evitez les pannes et arrêts du matériel !

Vérifiez la pression de vos pneus.

Le point de vue des fabricants et distributeurs de pneus.



- Les fabricants et distributeurs de pneus recommandent à leurs clients de contrôler régulièrement leurs pressions de pneus.
Plus vous surveillez vos pressions et mieux vous profiterez de vos pneus.
- FAITES DES ÉCONOMIES EN SURVEILLANT LA PRESSION DE VOS PNEUS!
- En fait :
 - Les pressions et températures changent substantiellement lors du travail.
 - Un sous-gonflage de 30 % est invisible à l'œil nu.

Les pneus basse pression : Restez toujours alerte !

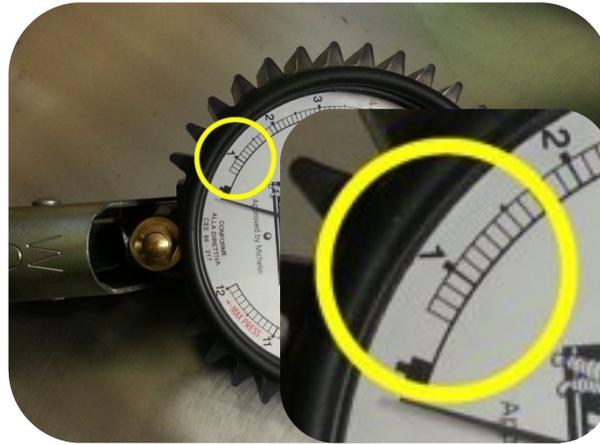


La pression de service est 1.4 bar.
Quel pneu a un sous-gonflage de 0.4 bar ?



- Un sous-gonflage de 30 % est invisible à l'œil nu.
- L'utilisation de pneus à pression minimum nécessite une surveillance plus stricte. La pression de gonflage minimum est très proche de celle à laquelle le pneu peut subir des dommages.

La gestion des pneus d'aujourd'hui : Le manomètre standard.



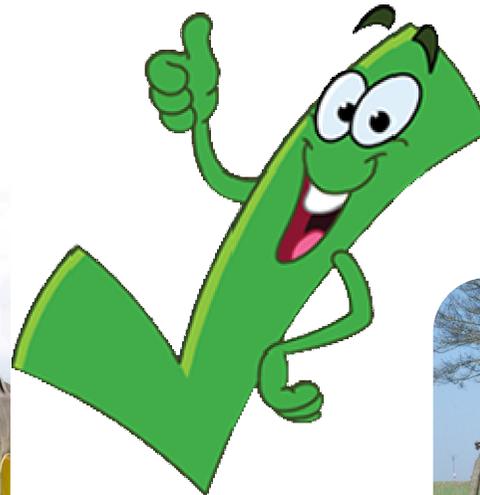
- Les plages d'échelles des manomètres standard empêchent de faire une lecture précise des pressions cruciales des pneus agricoles basse pression.
- Contrôler les pressions avec un manomètre standard est trop contraignant et bien souvent « oublié » par les utilisateurs qui sont le plus souvent pressés.

Un système de surveillance de pressions des pneus agricoles ?

Le coût le plus important, hormis l'engin est le budget associé à l'achat des pneus.

Surveillance de pressions des pneus ? Cela m'apporte quelque chose ?

- Utiliser la bonne pression :
 - Plus vous surveillez vos pressions et mieux vous profiterez de vos pneus
 - Durée de vie améliorée.
 - Evitez la destruction (par sous-gonflage).
 - Améliorez la motricité par pression adaptée.
 - Préservez les sols par pression adaptée.



Les systèmes TPMS pour Véhicules Utilitaires ?



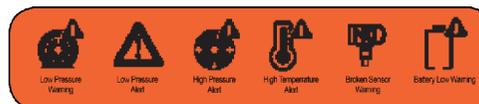
p.ex. capteurs externes ou des capteurs dans les bouchons de valve :

- Sont pas capables de mesurer les indispensables pressions basses.
- Gonflage des pneus est plus complexe dû aux petites vis de sécurité.
- Les capteurs externes sont facilement abîmés par des matériaux corrosifs et autres éléments naturels causant leurs dysfonctionnements.
- Conclusion : ces systèmes commerciaux ne conviennent pas du tout pour le secteur agricole.

L'équipement TPMS de Surveillance de Pression des Pneus Agricoles. Comment ça marche ?



- Les capteurs préprogrammés transmettent les données par signaux radio à l'afficheur fixé à l'intérieur de la cabine du tracteur.
- L'utilisateur obtient une information en temps réel sur la pression et la température de tous ses pneus.



- Des alarmes visuelles et auditives préviennent l'utilisateur en cas de fuite, de chute de pression et température élevé.

Notre système est capable de mesurer des pressions de 0.4 bar à 7 bar

Un système de surveillance de pressions uniquement conçu pour les pneus agricoles ?



- Le capteur monté sur tige de valve s'adapte parfaitement aux trous de jantes ETRTO V5.01.1 - TR618A montés sur du matériel agricole dans le monde entier.
- Le système de surveillance de pression des pneus COMATRA est spécifiquement conçu pour toute machine agricole montée sur pneus travaillant à basse pression.
- Les capteurs sont installés à l'intérieur de la jante :
 - Protégés ainsi de tout dommage, de la corrosion et autres éléments naturels.
 - Capable de mesurer des pressions de 0.4 bar à 7 bar / 5.8 psi à 101 psi.
 - Températures de fonctionnement : - 40°C ~ + 125°C / - 40°F ~ + 257°F.
 - Gonflage des pneus est aussi simple qu'avant.

Facile à installer ? Oui !

Grâce aux capteurs préprogrammés.

- Il suffit de pousser le talon du pneu suffisamment en arrière de la jante et de remplacer la valve existante par notre capteur monté sur tige de valve.



A. Changeur de pneu



B. Soi-même



C. Détalonneur pneus



Comment installer l'afficheur ?



- Grâce aux capteurs préprogrammés il suffit de brancher l'afficheur sur l'allume cigare de la cabine, régler la pression à froid et c'est parti !

Compositions des Kits.

Composition du Kit Tracteur :

- Nombre de capteurs selon kit choisi : 4 ou 6.
- Un afficheur 12V-24V.
- Un câble 12V-24V avec prise de courant.
- Un support de montage.



Composition du Kit Remorque :

- Nombre de capteurs selon kit choisi: 4 ou 6.
- Un afficheur 12V-24V.
- Un câble 12V-24V avec prise de courant.
- Un support de montage.
- Un amplificateur 12V-24V étanche complet avec :
- Un câble d'alimentation extérieur de 5 m de long.
- Une boîte à fusibles étanche avec fusibles.

