



Lage druk landbouwbanden
zijn
zeer duur !



De aankoop van landbouwbanden is een forse investering !

- *De juiste bandenspanning bepaalt de levensduur van uw banden !*
 - *Haal het maximale rendement uit uw investering!*

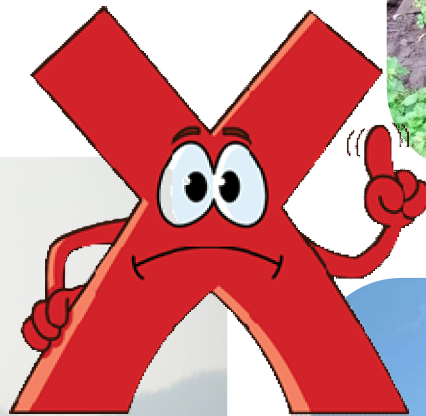


- *Meer wrijving betekent meer slijtage.*
- *Dieselprijzen zijn hoog , in Nederland kleurt rode diesel wit !*
 - *Minder rolweerstand bespaart brandstof.*

Economisch

Verkeerde bandenspanning veroorzaakt :

- Vroegtijdige slijtage van de banden.
- Overmatig brandstofverbruik.



Milieu



Verkeerde bandenspanning veroorzaakt :

- Bodemverdichting en spoorvorming.
- Bodemverdichting : lagere opbrengst en slechtere kwaliteit.

Veiligheid



Verkeerde bandenspanning veroorzaakt :

- Slecht rijcomfort.*
 - Schade aan het karkas en velg.*
 - Verhitting en kans op een klapband.*
 - Draaien op de velg.*
- Vermijd tijdverlies en stilstand van uw machines.*

Controleer dagelijks uw bandenspanning !

Het advies van bandenfabrikanten en bandenhandelaars.



- Bandenfabrikanten en bandenhandelaars raden hun klanten aan om de bandenspanning regelmatig te controleren, *dus opvolgen die raad want* : Hoe vaker u de bandenspanning controleert hoe langer uw banden zullen meegaan.

Feit is dat :

- Een drukverlies van 30 % is nauwelijks zichtbaar met het blote oog !
- Bandenspanningen en temperaturen enorm schommelen tijdens het werk .

Werken met lage druk landbouwbanden ? Wees dan extra voorzichtig !

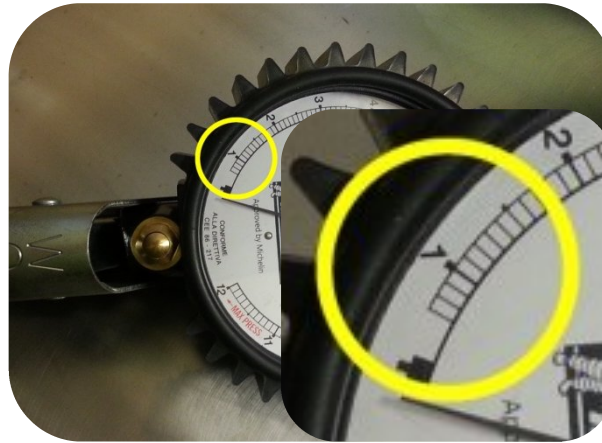


Werkdruk bedraagt 1,4 bar.
Welke band heeft 0,4 bar drukverlies?



- *Een drukverlies van 30 % is nauwelijks zichtbaar met het blote oog !*
- *Wanneer men met zeer lage drukken rijdt – werkt moet men extra voorzichtig zijn gezien het risico op beschadiging van de band juist dan zeer groot is.*

Bandenbeheer vandaag de dag. De standaard manometer.



- Bandenspanningsmeters werken dikwijls niet naar behoren. De schaalverdeling zorgt er vaak voor dat zelfs de essentiële lage spanningen onder de 1.0 bar niet nauwkeurig gemeten kunnen worden .
- *Een verschil van 0.3 bar met de werkelijkheid kan soms een fortuin kosten !*
- Een bandenspanningsmeter heeft iedereen, maar gemakshalve of door tijdgebrek wordt dit “vervelend – tijdrovend “ karweitje wel al te vaak en nogal vlug vergeten !

Bandenspanningcontrolesystemen voor landbouwbanden ?

Lage druk radiaal
landbouwbanden zijn zeer duur!

De aanschaf van nieuwe banden is
een forse investering !

Bandenspanning controleren ? Wat heb ik eraan ?

De juiste bandenspanning :

- Verlengt de levensduur van uw banden aanzienlijk .
- Bespaart tot 20 % brandstof.
- Verbetert het rijcomfort.
- Beperkt bodemverdichting en spoorvorming.
- Verhoogt de verkeersveiligheid.



Bandenspanningcontrolesystemen : Wat is er op de markt ?



Bv. Systemen met opschroefbare sensoren :

- Dit type sensoren is niet ontwikkeld om de cruciale lage drukken van landbouwbanden te meten, sommige modellen werken zelfs niet bij een lage snelheid.
- De onbeschermden contacten corroderen na verloop van tijd omwille van vocht en vuil waardoor het systeem niet accuraat werkt.
- Besluit : gelijkaardige systemen kunnen niet in de landbouw worden gebruikt gezien hun onbetrouwbare metingen en geringe weerstand tegen vervuiling of hoge druk reiniging.

Een bandenspanningcontrolesystemen ENKEL voor landbouwbanden ? JA !



- Het Comatra systeem is speciaal voor landbouwbanden ontworpen en meet de werkelijke bandendrukken : 0.4 bar tot 7 bar !!!
- *Past perfect op de ETRTO V5-01-1 (TR618A) 15.7 mm ventielboring.*
- *Sensor steeds beschermd tegen corrosie en schadelijke stoffen.*
- *Geen extra handeling nodig om de banden op druk te brengen.*
- *De unieke sensor - ventiel constructie wordt aan de binnenkant van de velg gemonteerd.*

Het Comatra TPMS systeem :

De oplossing in de cabine ! Hoe werkt het ?



- *Vanaf het ogenblik dat de motor wordt gestart treden de sensoren in werking en meten zij de werkelijke drukken en temperaturen in iedere band.*
- *Deze meetresultaten worden draadloos naar de monitor in de cabine verstuurd waar men dan de drukken of temperaturen van ieder wiel op de display kan aflezen.*



- Waarschuwing middels een audio visueel alarm bij onderdruk, te hoge druk, plots drukverlies of te hoge temperatuur.

Gemakkelijk te monteren ? Ja !

- Lucht aflaten , de band zover mogelijk op de velg naar achter duwen, de bestaande ventielen door de voorgeprogrammeerde sensoren vervangen en in de juiste numerieke volgorde monteren.*



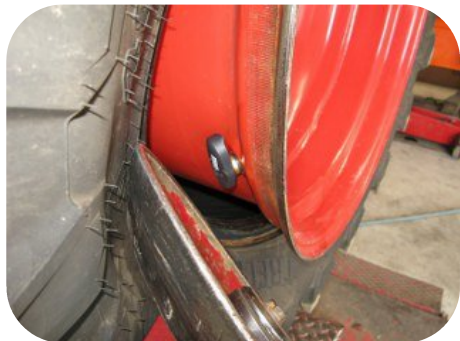
A. Bandenwisselaar.



B. DHZ



C. Hieldrukker



Installatie Monitor – Display.



- U plaatst de monitor in de sigarenaansteker of andere stekker in de cabine en bepaalt de juiste bedrijfsspanning van de banden : Klaar is Kees !*

Samenstelling Kits

Samenstelling Tractor Kit :

- Aantal sensoren naargelang de gekozen combinatie : 4 of 6
- 1 monitor – display met 12V-24V plug
- 1 kabel 12V-24V incl. adapter
- 1 bracket vaste montage



Samenstelling Trailer Kit :

- Aantal sensoren naargelang de gekozen combinatie : 4 of 6
- 1 monitor – display met 12V-24V
- 1 kabel 12V-24V incl. adapter
- 1 bracket vaste montage
- 1 waterdichte versterker met kabel open eind (5m)
- 1 waterdichte zekeringhouder incl. zekering

